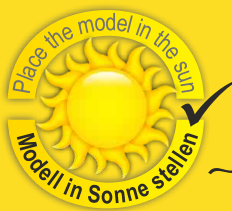




(DT) Kein Spielzeug, Sammlermodell  
 (EN) Not a toy, collector's model  
 (FR) Pas un jouet, modèle de collection  
 (NL) Geen speelgoed, verzamelaars model

Veuillez retourner les pièces à un fournisseur certifié à la fin de leur vie utile !

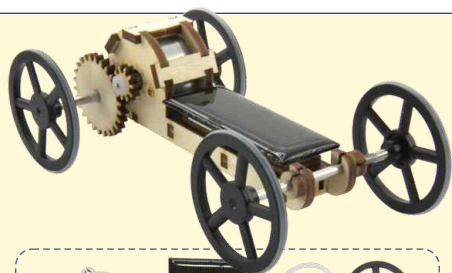


MADE IN EUROPE

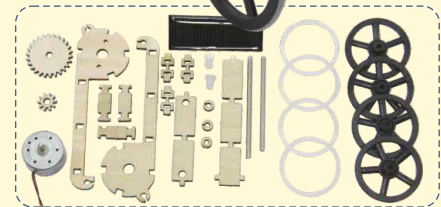
No. 40440



4 037373 404407



## Voiture solaire



**Remarque :**  
appliquer la colle avec parcimonie !

**Autres accessoires nécessaires :**  
tournevis fin, pincette éventuellement

### Liste de pièces **Contrôler et trier les composants**

Quantité	Composant	Valeur / désignation
1	Lot de pièces en bois	20 pièces
1	Essieu en aluminium	60 mm
1	Essieu en aluminium	65 mm
2	Vis	M1.6 x 4 mm
1	Moteur	RF300
1	Adaptateur	3 sur 4 mm
1	Adaptateur	2 sur 4 mm
1	Cellule solaire	SM2100EC
1	Colle à bois	Tube RAPID
2	Pastille adhésive	double face
4	Double face	Rotation libre

**B** 2 douilles de plastique sont fournies avec le kit de construction. Tu as désormais besoin de la douille dotée du plus petit trou à l'intérieur. Place la douille avec l'extrémité la plus large sur la table, puis pousse prudemment la plus petite roue dentée jusqu'à rencontrer la butée de la douille.

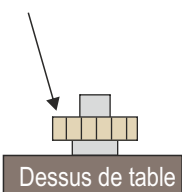
1 x

1 x

Poser la douille :



Pousser la roue dentée :



Hier geht es zur Anleitung:



Click here for the instructions:



Codes QR :

<https://www.sol-expert-group.de/Solar-Produkte/Modelle-aus-Holz/Solar-Holz-Steckbausatz/Solar-Runner-Holzbausatz::1298.html?language=de>

Cliquez ici pour les instructions:



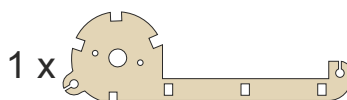
Klik hier voor de instructies:



<https://www.sol-expert-group.de/Articles-solaires/Modeles-reduits-en-bois/Kits-dassemblage-solaires-en-bois/Solar-Runner-kit-de-construction-en-bois::1298.html?language=fr>

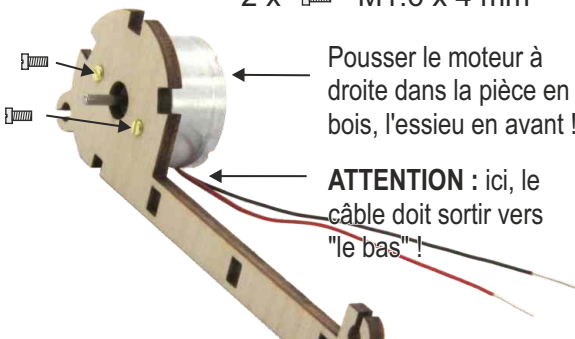
<https://www.sol-expert-group.de/Producten-op-zonne-energie/Modellen-van-hout/In-elkaar-testeken-houten-bouwssets-op-zonne-energie/Solar-Runner-houten-bouwpakket::1298.html?language=nl>

**A** Insérer le moteur du bon côté de la pièce en bois, puis visser l'ensemble avec 2 vis. Il est alors important que le câble du moteur sorte vers "le bas". À cet effet, fais simplement pivoter le moteur dans la pièce en bois, jusqu'à ce que les trous de vis se trouvent au bon endroit.

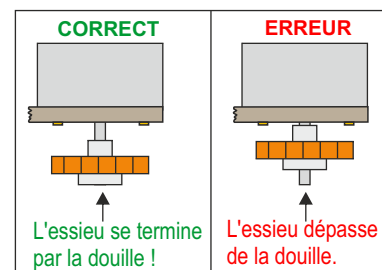
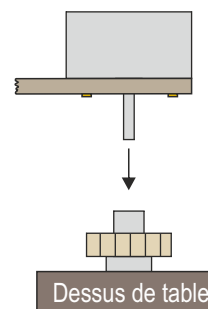


1 x Moteur RF300

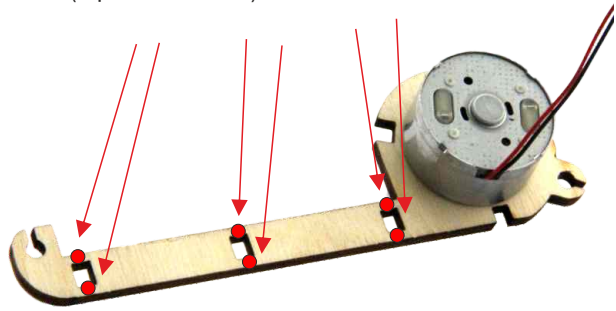
2 x M1.6 x 4 mm



**C** Insérer ensuite l'unité moteur, avec l'essieu placé en avant, dans l'extrémité la plus fine de la douille, jusqu'à pousser l'essieu contre l'extrémité de la douille, sur le dessus de table. Voir illustration.

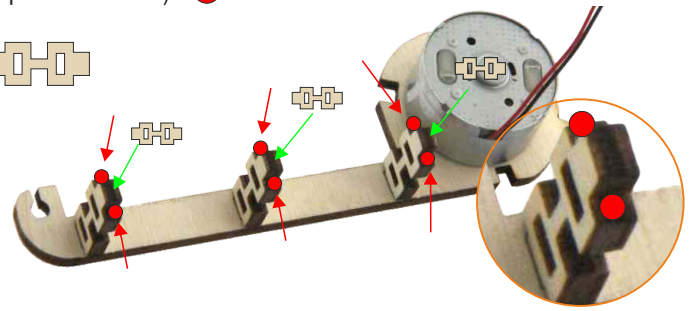


**D** Appliquer ici finement la colle : ● (6 points de colle)



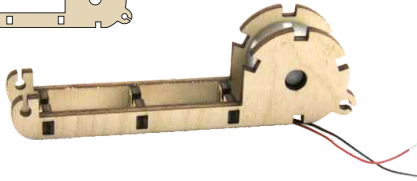
**E** Coller les contrefiches, puis appliquer de nouveau finement de la colle (6 points de colle) : ●

3 x 

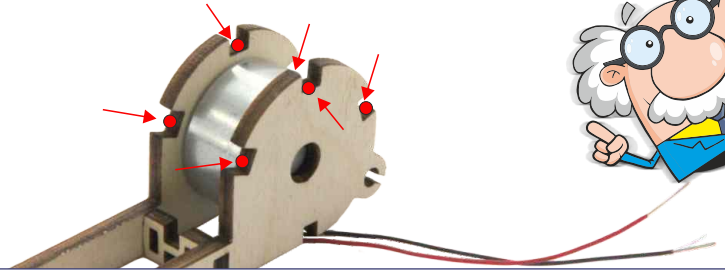


**F** ... et emboîter la partie latérale en exerçant une pression faible. Réorienter alors soigneusement chaque contrefiche.


1 x 

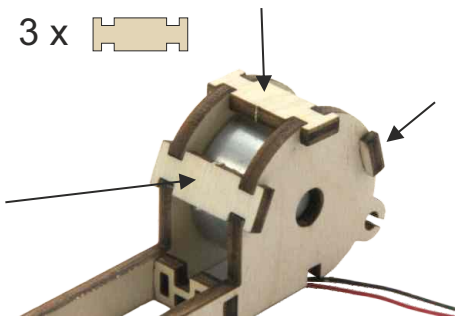


**G** Appliquer ici finement la colle (6 points de colle) : ●



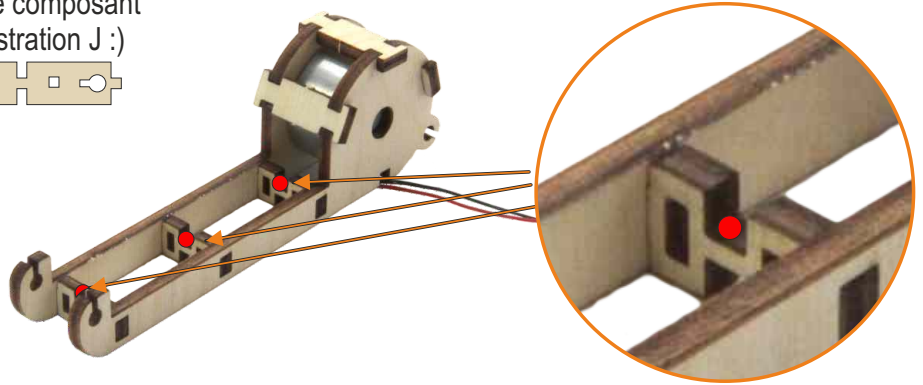
**H** Emboîter les fixations de la partie latérale

3 x 



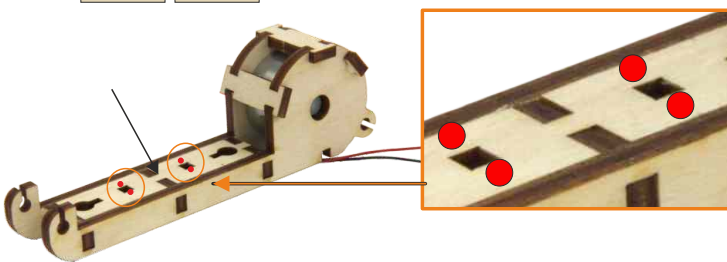
**I** Appliquer ici finement la colle (3 points de colle) : ●

(pour le composant de l'illustration J :)



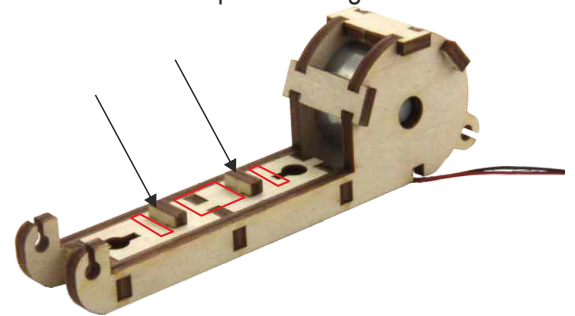
**J** Coller le couvercle et appliquer 4 points de colle : ●

1 x 



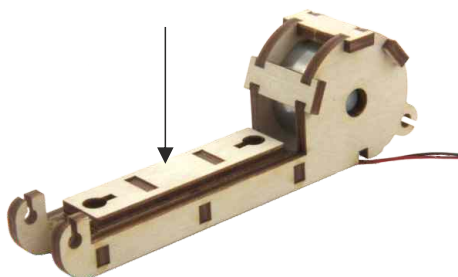
**K** Coller les aides au centrage, et répartir de la colle sur le couvercle aux endroits indiqués en rouge sur l'illustration.

2 x 



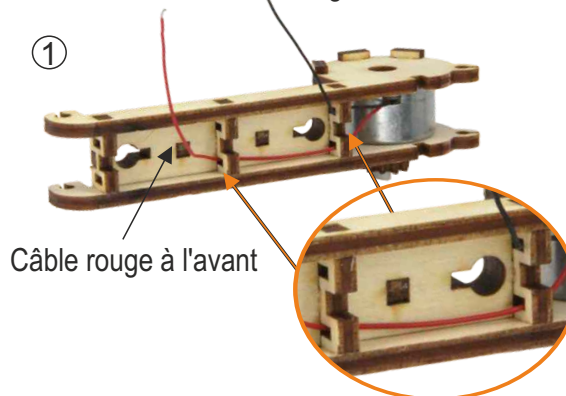
**L** Coller la pièce d'installation de la cellule solaire

1 x 

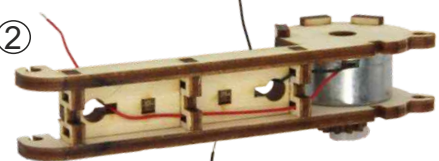


**M** Insérer les câbles du moteur au travers des contrefiches, puis les introduire dans les trous. Le câble rouge est situé à l'avant du véhicule, et le câble noir à l'arrière.

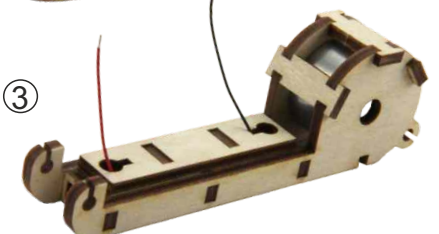
①



②

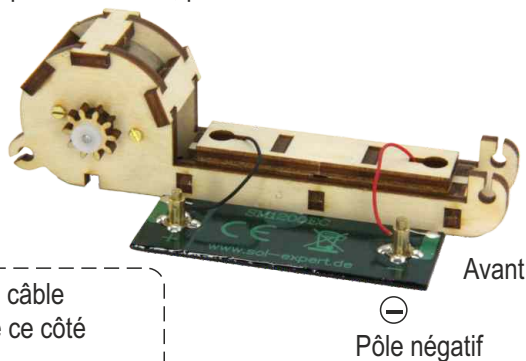


③

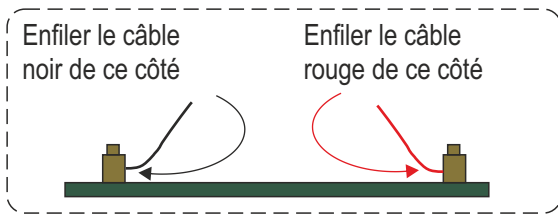
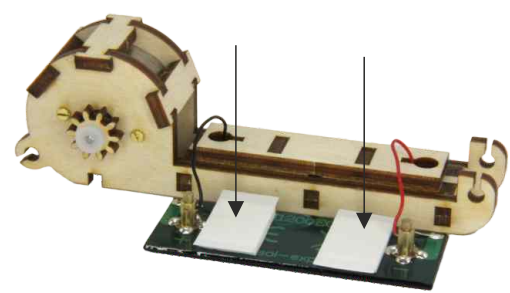


**N** Connecte à présent la cellule solaire. Attention : le pôle négatif (identifié par un "-") doit être orienté vers la partie avant de la voiture solaire. Pour connecter le câble, appuie sur la fermeture par serrage, puis enfle le câble dans le trou prévu à cet effet. Il est important de coincer uniquement le fil dénudé, et non sa gaine.  
**Petit conseil :** si le trou n'est pas visible lorsque tu appuies sur la fermeture par serrage, fais tout simplement pivoter la partie supérieure de la fermeture par serrage, jusqu'à voir le trou ; puis introduis le câble.

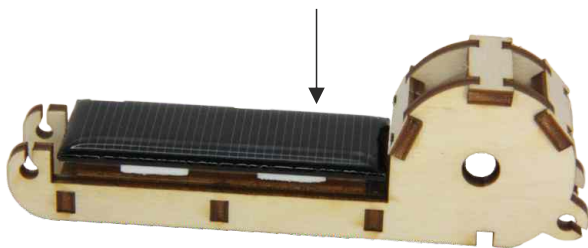
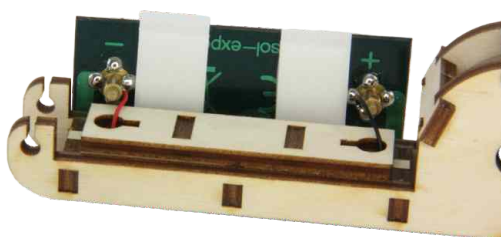
1 x 




**O** Poser les pastilles adhésives  
 2 x 

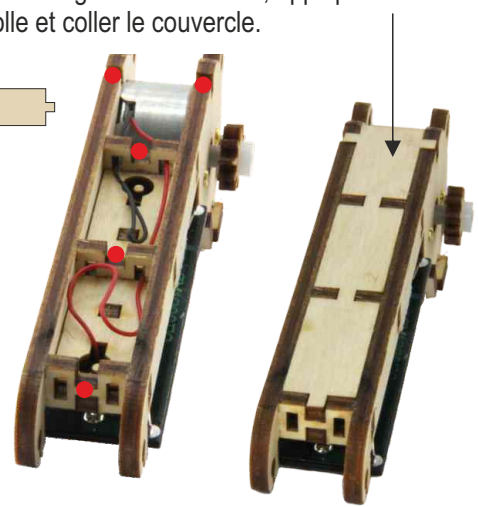


**P** Repousser les câbles dans les trous réservés à la fermeture par serrage, puis coller la cellule solaire.



**Q** Poser à plat le câble rouge et le câble noir, appliquer 5 points de colle et coller le couvercle.

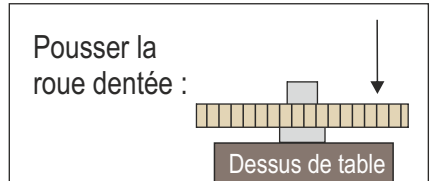
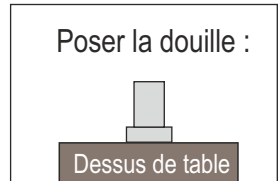
1 x 



**R** Poser une douille avec l'extrémité la plus large sur la table, puis enfoncer la roue dentée jusqu'à la butée

1 x 

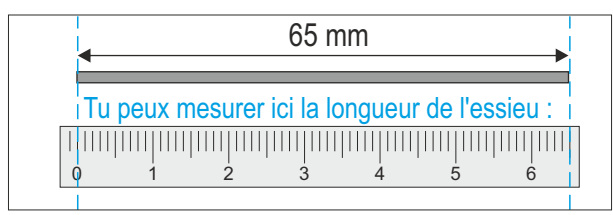
1 x 



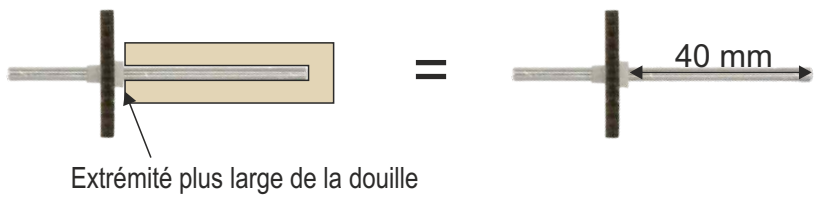
**S** Pousse l'essieu en aluminium le plus long (65 mm) dans la douille et dans la roue dentée, puis veille à respecter la distance correcte entre l'extrémité plus large de la douille et l'extrémité de l'essieu. Le gabarit d'espacement te permet de mesurer avec précision leur position.

1 x 

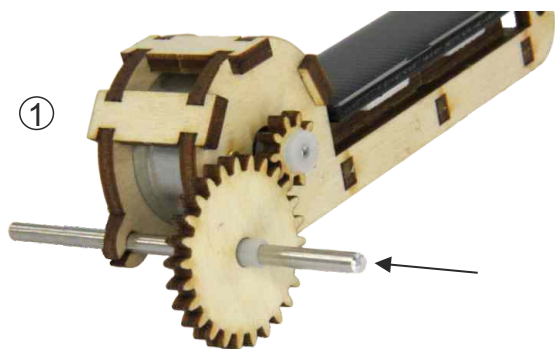
1 x 



**Le gabarit d'espacement te permet de mesurer avec précision la position des composants.**



**T** Pousser l'essieu d'entraînement dans la suspension de roues ① puis monter la rondelle de sécurité de l'autre côté ②.



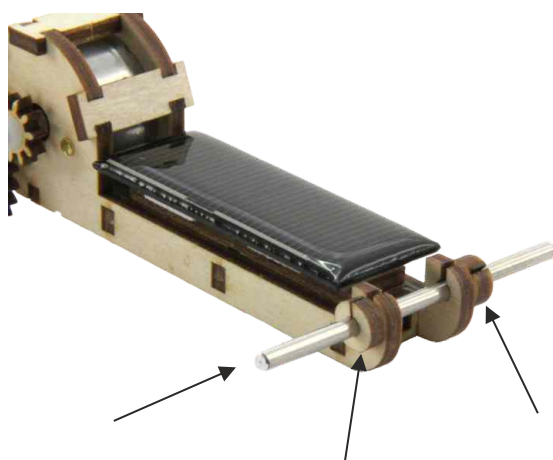
**IMPORTANT :**

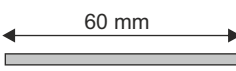
La **rondelle de sécurité** ne doit pas être enfoncée trop loin, au risque de bloquer l'essieu. L'essieu doit disposer encore d'un peu de jeu et pouvoir pivoter facilement.

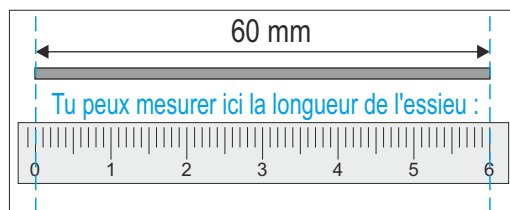
1 x 

**U** Insérer le reste de l'essieu dans la suspension de roue, et monter l'ensemble avec 2 rondelles de sécurité. Ne pas les emboîter trop près. L'essieu doit encore pouvoir pivoter facilement.

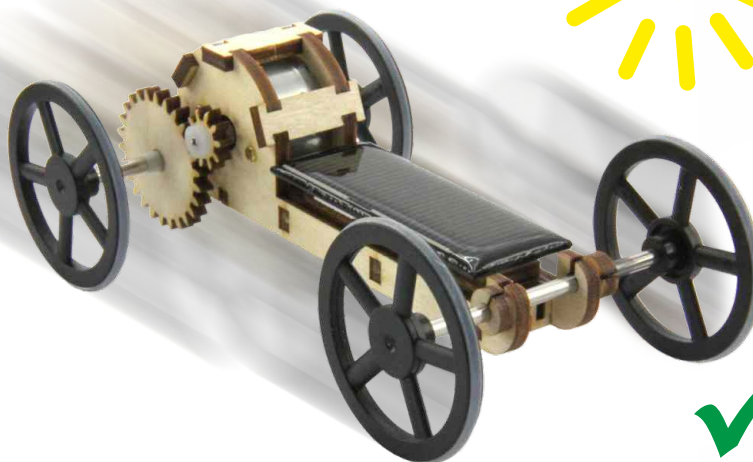
2 x 



1 x  60 mm



**V** Monter les pneus sur les 4 jantes, puis emboîter les roues ; c'est TERMINÉ !



**CONSEIL :**

La voiture solaire fonctionne au mieux lorsqu'elle est exposée aux rayons **directs du soleil**. Par conséquent, nous te conseillons de tester la voiture solaire en extérieur lorsqu'il fait beau, et de la laisser rouler. Si la voiture n'accélère pas, malgré la lumière du soleil, vérifie que l'essieu avant et arrière peuvent tourner librement. Amuse-toi bien et bonne route !

